

SAMEN NAAR EEN **NIEUWE**
STATIONSOMGEVING

INHOUD

VOORWOORD	1
EEN NIEUWE STATIONSOMGEVING	2
<i>Samen met de buurt</i>	2
<i>Nieuwe circulatie in de wijk</i>	3
<i>Circulatieplan Leeuwbrug</i>	4
<i>Meer ruimte voor de fiets</i>	6
<i>Aangenaam vertoeven aan 't station</i>	7
<i>Parkeren aan het station</i>	8
<i>Reizen met De Lijn</i>	9
<i>Volop voor duurzame verplaatsingen</i>	9

Contact

Dienst Openbare Ruimte

053 640 640

openbareruimte@denderleeuw.be

COLOFON

'Samen naar een nieuwe stationsomgeving' is een publicatie van Gemeente Denderleeuw.

Publicatiedatum: september 2020

Oplage: 1400 exemplaren

Vormgeving en drukwerk: ABC Drukkerij

D/2020/12.668/3



WIJ BOUWEN AAN BUURTEN

Denderleeuw is op korte tijd sterk veranderd. In plaats van met elkaar, leven mensen te vaak naast elkaar. We gaan daarom nadrukkelijk op zoek naar verbinding, bouwen bruggen tussen inwoners en over de grenzen van buurten, wijken en deelgemeenten heen. We focussen op thema's die iedereen aanbelangen en weten te boeien. Thema's die voor iedereen herkenbaar zijn, zoals vergroening, mobiliteit, recreatie,... Elke inwoner moet zich thuis voelen in zijn straat en wijk.

We bouwen samen aan Denderleeuw, onze deelgemeenten, door in te zetten op een divers, kwaliteitsvol woonaanbod en door onze ruimtelijke kwaliteit te versterken door middel van het verfraaien van straten en pleinen en het creëren van extra groene longen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. We maken slimme mobiliteitskeuzes met focus op de zwakke weggebruiker en steken samen de handen uit de mouwen voor een propere buurt. We werken aan samenleven in diversiteit in de brede zin van het woord en zetten opbouwwerkers in in de buurten met het specifieke doel om aan gemeenschapsvorming te doen.

We kiezen resoluut voor een aantrekkelijk ingerichte stationsomgeving als centrum van bedrijvigheid, waarin we al deze principes toepassen. Onze stationsomgeving zal in deze beleidsperiode een nieuwe aanblik krijgen. Er komt een autoluw Stationsplein waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, verschillende straten in de wijk Leeuwbrug worden vernieuwd, er komt meer aandacht voor fietsers, samen met de NMBS en Infrabel bekijken we de opfrissing van het station, het Kasteeltje wordt in ere hersteld als monument,... Kortom, er staat heel wat op stapel voor de wijk Leeuwbrug.

Dit doen we uiteraard graag samen en in dialoog met de inwoners zelf. We zetten waar mogelijk maximaal in op participatie en overleg - denk maar aan de buurtbabbels uit het verleden - en willen samen met de mensen onze schouders zetten onder dit project. Want we willen allemaal toch een leuke straat, buurt, gemeente, waar het fijn leven is?

EEN NIEUWE STATIONSOMGEVING

Het station van Denderleeuw speelt, met duizenden pendelaars die er elke dag op- en afstappen, een belangrijke rol binnen de gemeente. Daarnaast is de stationsbuurt een levendige woonkern, waar heel wat inwoners dicht bij elkaar wonen. In de stationsomgeving moet het daarom aangenaam vertoeven zijn, zowel voor wandelaars, fietsers, pendelaars als bewoners. Vanuit dat oogpunt is er een nieuw circulatieplan opgesteld, net als de nieuwe inrichting voor verschillende straten in de buurt.

Samen met de buurt

Door een team van externe deskundigen, de lokale politie en de brandweer werd een nieuw circulatieplan voor de stationsomgeving uitgewerkt. Dit voorstel werd tijdens een participatiemoment in het voorjaar 2020 voorgesteld aan de geïnteresseerde inwoners van Leeuwbrug. Hun opmerkingen en voorstellen werden besproken op het mobiliteitsplatform in juni. Hierbij werd, binnen de grenzen van reeds ge-

maakte beleidskeuzes, een nieuw circulatieplan voorgesteld dat zoveel mogelijk rekening houdt met de bedenkingen van de burgers. Dit nieuwe plan werd door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd om uit te voeren op **maandag 21 september 2020**, met uitzondering van de geplande ingrepen aan het Stationsplein. Die volgen later.

De nieuwe inrichting van de Spoorweglaan met geschrinkt parkeren op de rijweg, een fietssnelweg tegen het spoor met groene buffer.

Nieuwe circulatie in de wijk


De A. Rodenbachstraat en Spoorweglaan worden de twee verkeersassen die elk een rijrichting zullen bedienen:

- de A. Rodenbachstraat wordt de hoofdas richting de Kemelbrug
- de Spoorweglaan wordt de hoofd-as van de brug naar het station.

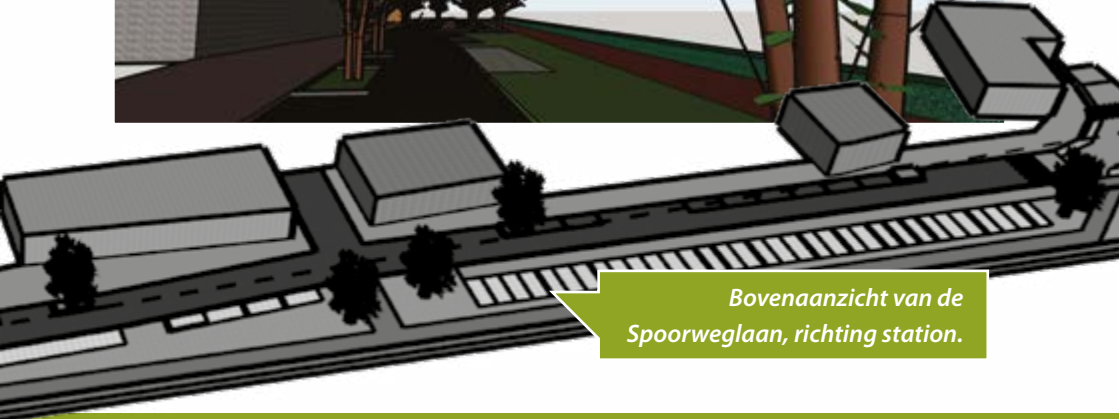
De Spoorweglaan zal, net als de A. Rodenbachstraat, ingericht worden als éénrichtingstraat. Het verouderde wegdek zal plaats maken voor een nieuwe, versmalde rijbaan met geschrinkt parkeren in combina-

tie met groenelementen. Hiermee wordt de snelheid in de straat verder beheerst en creëren we een groene toegangspoort tot de stationsbuurt.

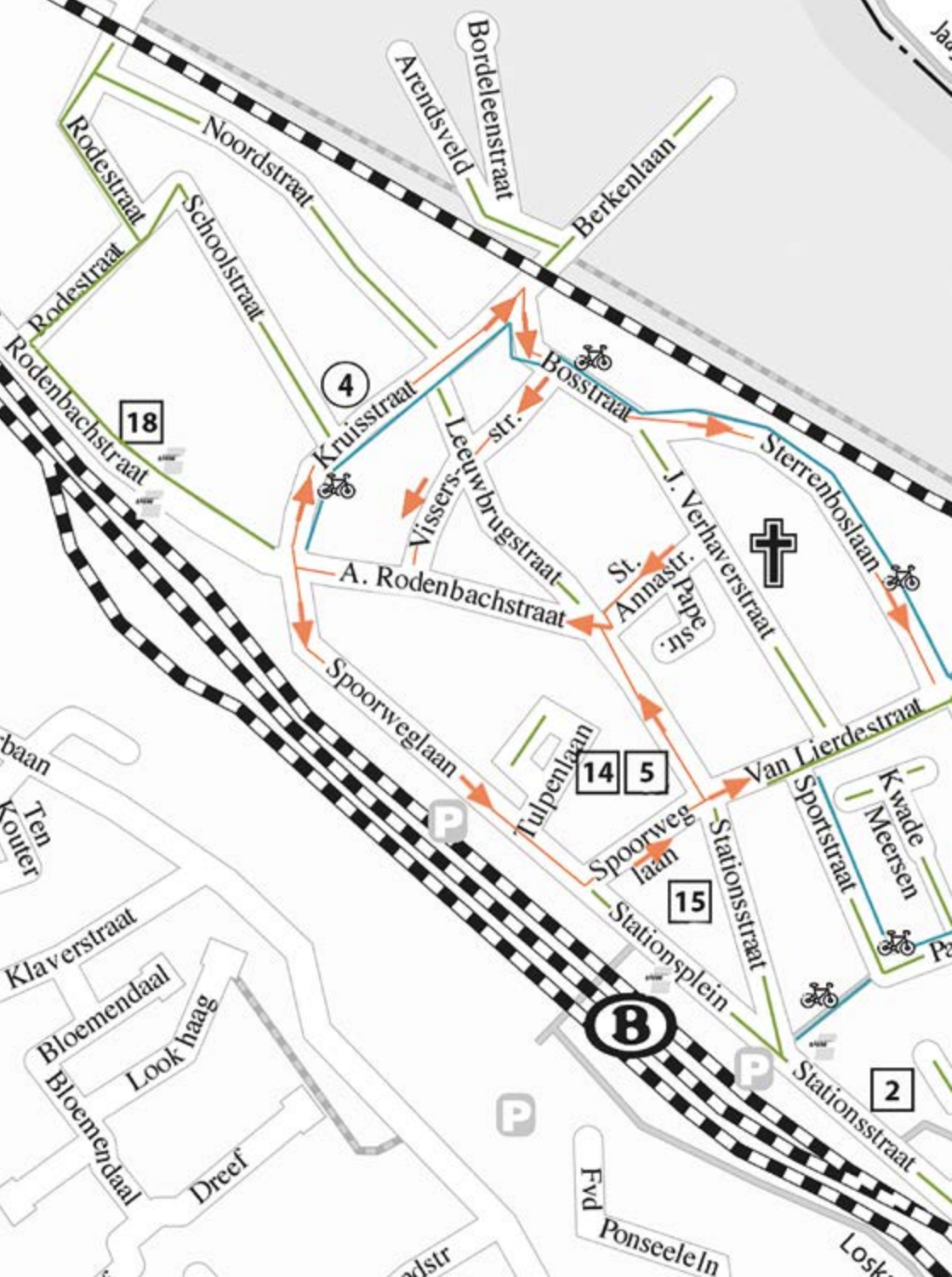
In de wijk Leeuwbrug worden kleinere verkeersslussen gecreëerd, die aansluiten op de as A. Rodenbachstraat. Concreet worden Bosstraat, Sterrenboslaan, Sint Annastraat, Fabriekstraat en Van Lierdestraat, deel tussen Stationsstraat en Jan Verhavertstraat, éénrichting. Zo wordt er een fietsas gecreëerd in de wijk.



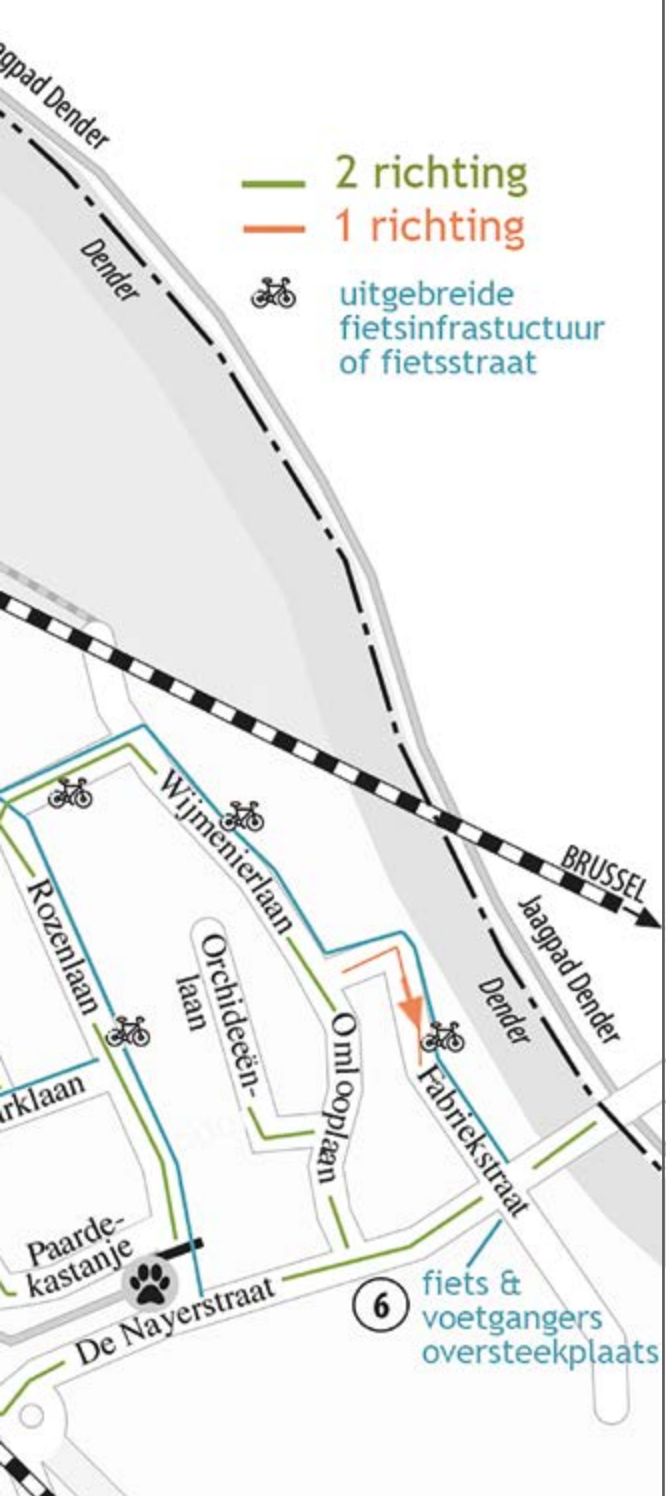
De Spoorweglaan in de nieuwe rijrichting (van A. Rodenbachstraat naar Stationsplein), met de fietssnelweg rechts.



Bovenaanzicht van de Spoorweglaan, richting station.



Circulatieplan Leeuwbrug



Meer ruimte voor de fiets

Nu meer dan ooit heeft de fiets aan populariteit gewonnen. Als bestuur moedigen we dit verder aan door ingrepen die het fietsen bevorderen.

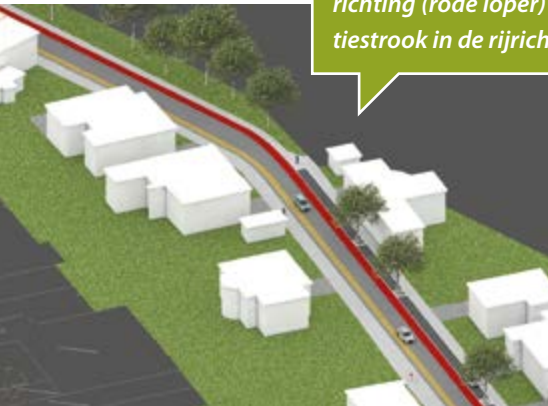
Het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Sterrenboslaan geeft meer ruimte aan de fietsers. De rijbaan wordt versmald door de aanleg van een verhoogd fietspad tegen de rijrichting. Zo krijgt de straat ook effectief het uitzicht van een éénrichtingsstraat: voor de fietsers in de rijrichting wordt een fietssuggestiestrook aangebracht. In de Wijmenierlaan komen fietssuggestiestroken.

In de Kruisstraat en Bosstraat wordt de fietser koning. Deze straten worden fietsstraten. Dit betekent dat de fietser voorrang heeft op de auto.

Fietsers mogen de volledige rijbaan gebruiken terwijl auto's niet sneller dan 30 km/u mogen rijden en fietsers niet mogen inhalen. Door deze aanpassingen binnen de wijk ontstaat er een veilige fietsroute naar het jaagpad en de fietssnelweg F2 Gent-Brussel.

Ook de fietsers op de fietssnelweg F415, Burst – Denderleeuw, zullen in de toekomst vanaf de Kemelbrug via een veilige doorsteek achter de huizen van de A. Rodenbachstraat naar het station van Denderleeuw kunnen rijden. De gemeente is momenteel volop bezig met het verwerven van de nodige gronden zodat er een volwaardige fietssnelweg kan aangelegd worden achter de huizen langs het spoor. Hiervoor wordt 520.000 euro geïnvesteerd. Een deel wordt ook gesubsidieerd.

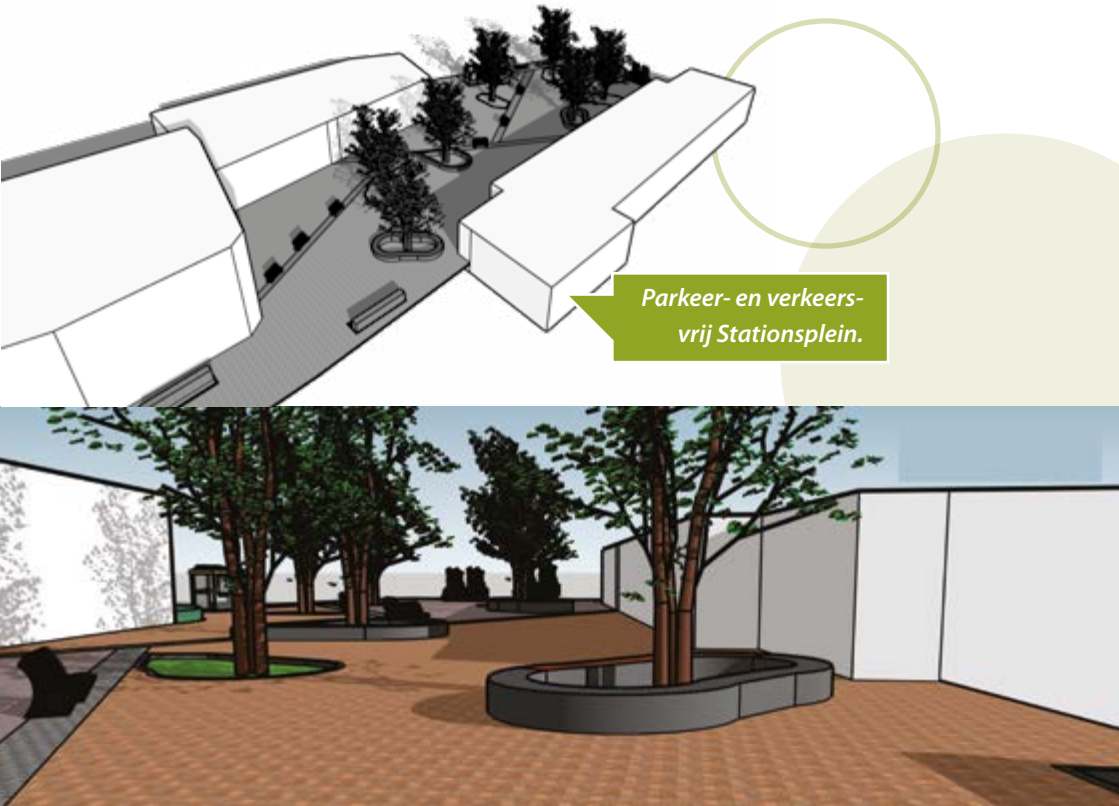
Sterrenboslaan met verhoogd fietspad in tegenrichting (rode looper) en okerkleurige fietssuggestiestrook in de rijrichting van het verkeer.



Aangenaam vertoeven aan 't station

De NMBS kondigde eerder aan dat er vernieuwingswerken starten aan het station van Denderleeuw. De perrons worden vernieuwd en verhoogd, met moderne luifels en schuilhuisjes. Ook de onderdoorgangen en de toegangen tot de perrons worden aangepakt. De roltrappen worden vervangen en er komen liften naar de perrons. De werken van de NMBS zullen midden 2025 volledig klaar zijn.

De aanpak van de buitenkant van het stationsgebouw is ook een prioriteit van de gemeente. Hiervoor zal worden samengezeten met de NMBS. De toegang tot het station moet een aangename en leefbare plek worden. De aanpak van de stationsomgeving werd al behandeld in het masterplan stationsomgeving en in deze legislatuur werd de knoop nu definitief doorgemaakt. Het Stationsplein zal ingericht worden als een ontmoetingsruimte en volledig parkeer- en verkeersvrij worden.



Parkeren aan het station

Wil je je wagen toch nog parkeren aan het station? Dan kan je als pendelaar je wagen kwijt op de pendelparking langs de Kouterbaan.

Parkeer je slechts voor een paar uur? Dan kan je de auto op de site Paristyl in de Spoorweglaan parkeren. In het meerjarenplan werd budget voorzien om het braakliggende

terrein om te toveren tot een groene buurtparking voor bewoners en kortparkeren (max. 2 uur met de parkeerschijf). De parking inrijden kan via de Tulpenlaan. Je verlaat de parking vervolgens weer via de Spoorweglaan, die in het nieuwe circulatieplan ook een nieuwe rijrichting krijgt, van station naar de Van Lierdestraat.

Parking site Paristyl



Reizen met De Lijn

Naast de fiets is ook het openbaar vervoer een goed alternatief voor het gebruik van de eigen auto. De gemeente investeert bij iedere heraanleg van busperrons in het verhogen van de toegankelijkheid en past deze aan naar de toegankelijkheidseisen van De Lijn. Zo wordt elke halte vlot toegankelijk voor mensen met een beperkte mobiliteit.

Zo zal de nieuwe halteplaats voor de bus aan het Stationsplein, rechtover de apotheek, en de bushalte aan rusthuis Rodenbach bij heraanleg

volledig worden aangepast en aangelegd als verhoogd perron met blindegeleidetegels en schuilaccommodatie.

De gemeente wil niks aan het toeval overlaten en tegemoet komen aan de twijfels die er waren om de bus komende van de Spoorweglaan te laten afdraaien richting Stationsstraat. De Lijn zal vanaf 1 oktober 2020 de nieuwe route 2 weken in proef rijden. Op die manier kunnen indien nodig nog aanpassingen doorgevoerd worden.

Volop voor duurzame verplaatsingen

Recent investeerde de gemeente ook in de aanschaf van 2 elektrische deelwagens. Deze maken deel uit van het mobipunt dat de komende jaren zal gerealiseerd worden aan het station.

Een mobipunt is een herkenbare plek met een divers aanbod aan vervoersmogelijkheden. Door het verder uitbouwen en faciliteren van het station als belangrijk vervoersknooppunt met deelwagens en, in de toekomst, ook deelfietsen trachten we het openbaar vervoer te pro-

moten en burgers te doen nadenken over de aanschaf van een eigen wagen.



Bouwen aan
buurten



Denderleeuw
Vertrouwde schakel

