



INFRABEL

Infomoment

Masterplan Denderleeuw

25 maart 2026



- 
1. **Inleiding**
 2. **Werken Denderleeuw**
 3. **Mogelijke hinder**
- Vragen*
- 



1. Inleiding





24/7

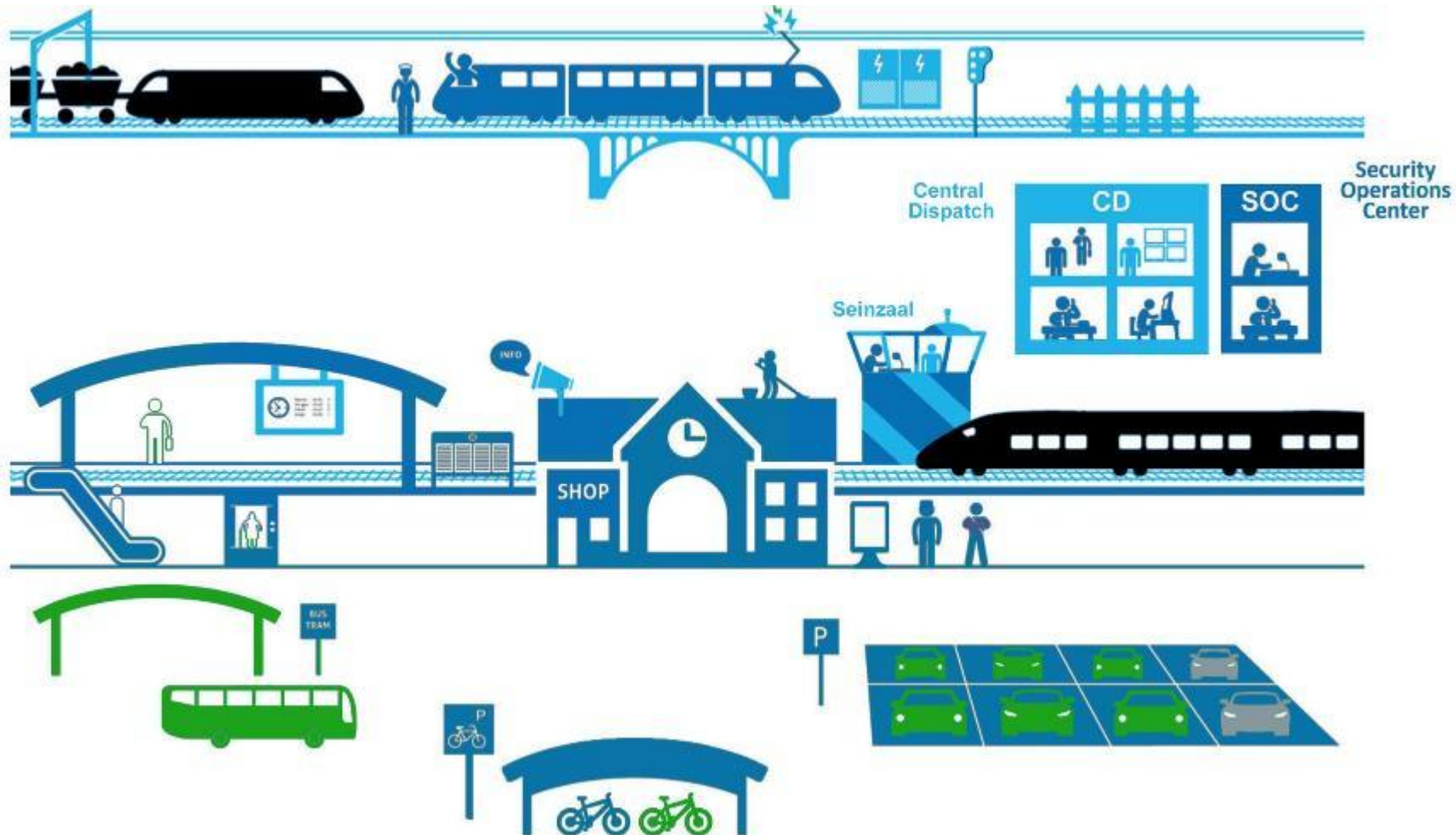
**We beheren, onderhouden
en vernieuwen de Belgische
spoorinfrastructuur.**

**We organiseren het treinverkeer
op het Belgische spoornet.**



INFRABEL

V/S



-  **INFRABEL**
-   **NMBS**
-  **Andere spoorondernemingen**
-  **Andere vervoersmiddelen en/of -operatoren**



Masterplan Denderleeuw

in samenwerking
met NMBS



2. Werken in Denderleeuw



Massificatie van de werken

Meerdere specialiteiten moeten tussenkomen, daarom heeft Infrabel beslist het **principe van massificatie** toe te passen

MASSIFICATIE

Opportuniteit om meerdere types werven gelijktijdig uit te voeren



☆ Voordelen

Verhoogde veiligheid voor de ploegen

Impact op het verkeer minimaliseren

Optimaal gebruik van middelen (mensen, tijd, materiaal, ...)

Verhoging van de productiviteit

⚙️ Gevolgen

Nood aan een goede coördinatie

Onderbreking van het treinverkeer

Hinder voor de buurtbewoners en gebruikers

Masterplan Denderleeuw

Scope Masterplan

Station autonoom toegankelijk maken

- perrons verhogen naar 76 cm
- perrons voorzien van podotactiele tegels
- integreren van liften op elk perron

Naast het autonoom toegankelijk maken

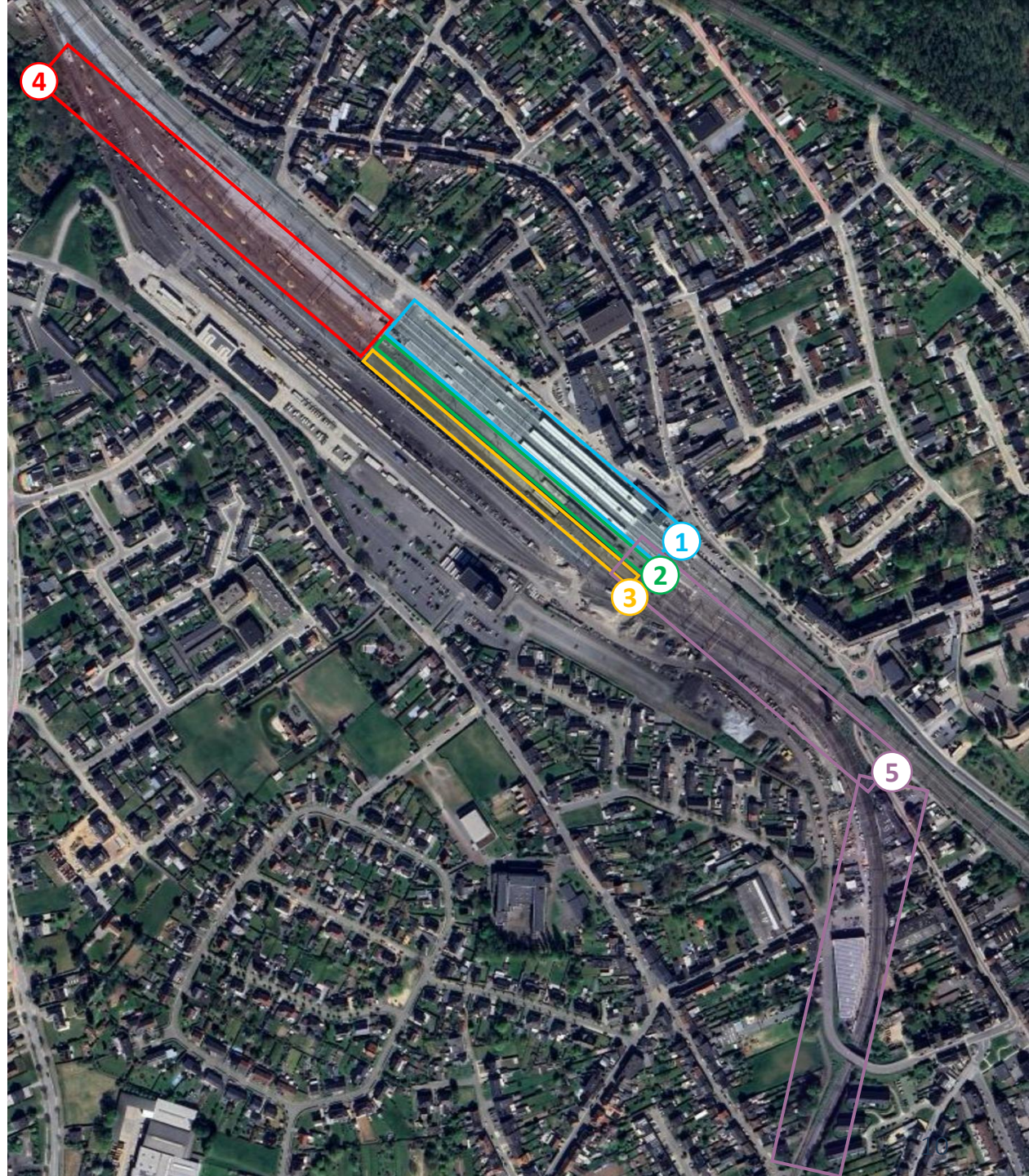
- vernieuwen perroninfrastructuur (luifel, banken, vloeren, enz)
- onderdoorgang

Spoorwerken

- spoorvernieuwing
- vernieuwing bovenleiding
- werken aan de seininrichting

Masterplan Denderleeuw

- 1 perrons 1-2/3-4/5 afgewerkt
- 2 perrons 6/7 = klaar tegen 20/04/2026
laatste 50m (kant Brussel) klaar tegen eind 05/2027
- 3 perrons 8/9 klaar tegen 12/04/2027
- 4 spoorwerken: januari – juni 2026
- 5 spoorwerken: januari – juni 2027



Planning

Spoorinfrastructuurwerken: januari – juni 2026

Weeknachten sinds 26 januari 2026

Vorbereidingsweekends: 21-22 en 28-29 maart 2026

- Opbreken sporen en wissel
- Graafwerken en aanleg ballast

**Paasvakantie van zondagavond 5 tot maandagochtend 20 april 2026
(zwaartepunt van de werken)**

- Aanleggen sporen en wissels naar perronsporen 6 en 7
- Vernieuwen van sporen en wissels naar de spoorbundel
- Vernieuwen van bovenleiding en seininrichting
- Vernieuwen van de seininrichting op spoorlijn 89 naar Burst

Afwerking fase 4 spoor-bovenleidings-seininrichtingswerken

- Weeknachten tot 13 juni 2026
- 2 afwerkingsweekends: 25-26 april en 1-2-3 mei 2026

**Fase 5: Situering (kant Geraardsbergen/Brussel)
Zwaartepunt Paasvakantie 2027**



Planning

Perronwerken: april 2026 – april 2027

Toestand na de paasvakantie (op 20/04/2026)

- Indienststellen van de nieuwe perrons 6 en 7
- Buitendienststellen van de perrons 8 en 9

Perronvernieuwingswerken (perron 8-9)

- Weeknachten (niet constant) tot eind 2026
- Werken overdag
- Weekends: 13-14 juni, 21-22 juni, 26-27 september 2026





3. Mogelijke hinder





Nachtwerken

Bepaalde werken kunnen enkel uitgevoerd worden als de treinen niet rijden. Het is dus soms nodig om 's nachts, tijdens het weekend of in periodes waarin het treinverkeer onderbroken is, te werken.

Geluidsoverlast is onvermijdelijk bij bepaalde soorten werken, we doen er alles aan om de impact en duur te beperken.



Impact voor de buurtbewoners

We proberen de hinder zo veel mogelijk te beperken

Stof en trillingen

Aanwezigheid van werfmachines

Aanwezigheid en verkeer van voertuigen en personen in de buurt van de sporen:

- Gebruik van kranen, vrachtwagens en werktreinen
 - Opslagruimte voor materiaal
-

Lichthinder



Impact voor pendelaars

Het massificatieprincipe maakt het mogelijk de **duur van de werken** en de **impact op de klant** zoveel mogelijk te **beperken**, gelet op de hoeveelheid uit te voeren werk en de veiligheidsnormen die grote beperkingen opleggen aan de werken als het treinverkeer niet wordt onderbroken!

Geen treinverkeer tussen Burst en Denderleeuw

- 2 voorbereidingsweekends: 21-22 en 28-29 maart 2026
- Paasvakantie van zondagavond 5 tot maandagochtend 20 april 2026
- 2 afwerkingsweekends: 25-26 april en 1-2-3 mei 2026

Geen treinverkeer tussen Zottegem en Denderleeuw

- Eerste week paasvakantie van zondagavond 5 tot maandagochtend 13 april 2026

Geen beperkingen treinverkeer

- Afwerkingsweekends: 13-14 juni, 21-22 juni, 26-27 september 2026



Raadpleeg voor meer informatie de website van de [NMBS](https://www.nmbs.be), de app van de NMBS of de infoborden in de stations

Communicatie

Proactief
voor gebruikers
en buurtbewoners:



Huis-aan-huisberichten



Website

Reactief
voor gebruikers
en buurtbewoners:



Een uniek nummer
02/525 22 11



Een e-mailadres
contact@infrabel.be

Contactgegevens voor buurtbewoners

INFRABEL



@ contact@infrabel.be

+ 32 2 525 22 11

www.infrabel.be



// Vragen





Bedankt voor uw aanwezigheid!